

Il Segretario	Segr. Amm.va	Il Segretario	Il Presidente
Nicoletta Fabbri	Dr. Natale Manciola		Maurizio Sguanci

Nicoletta Fabbri

Dr. Natale Manciola

Maurizio Sguanci

DELIBERAZIONE N° 10004/15

Oggetto: Mozione Prolungamento dell'orario di attività della tramvia nel fine settimana.

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica in ordine all'art. 49 d.l.gs.n° 267/00 Il Dirigente del Servizio Quartieri Dott.ssa Luana Nencioni 	Vista la regolarità contabile si attesta la copertura finanziaria il Dirigente del Servizio Ragioneria
---	---

DA TRASMETTERE A:	<input checked="" type="checkbox"/> Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/> Segreteria C. di Q.
<input checked="" type="checkbox"/> Albo Pretorio C. di Q.1	<input checked="" type="checkbox"/> Pres. Consiglio Comunale	<input checked="" type="checkbox"/> Albo Pretorio A.C.

ADUNANZA DEL 21 GENNAIO 2015

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 1 – CENTRO STORICO

Visto l'elevato successo ottenuto dalla Linea 1 della tramvia che ha come media mensile 1.088.180 di passeggeri (dato aggiornato al 31/05/2014, reperibile in rete civica);

Visto che secondo l'indagine della Regione Toscana *"I FIORENTINI E LA TRANVIA, Indagine conoscitiva sull'utilizzo della linea 1 della tramvia di Ottobre 2012"* il 25 per cento dei cittadini intervistati utilizza la tramvia per spostamenti dovuti allo svago e nei giorni festivi e prefestivi aumenta il peso degli spostamenti interni al Comune di Firenze e nei festivi aumentano gli spostamenti da e verso Firenze mentre diminuiscono gli spostamenti da e verso Scandicci;

Visto che, secondo la stessa indagine, la tramvia ha contribuito ad abbattere l'utilizzo del mezzo privato, a cui ricorrevano ben il 24% degli utenti intervistati prima dell'entrata in vigore della tramvia, e il 65 per cento dei cittadini intervistati si dichiara abbastanza o molto interessato per un'eventuale posticipazione dell'orario di chiusura della tramvia;

Vista l'elevata attrattività del centro storico di Firenze fino alle ore più tarde della notte, soprattutto nel fine settimana;

Visto che il progetto *David*, di cui il Comune di Firenze è promotore, vede al primo posto tra le tante iniziative percorribili per ridurre il numero di incidenti stradali l'aumento dell'uso dei mezzi pubblici;

Visto l'enorme successo, in termini di utilizzo, dell'apertura straordinaria della linea 1 tenutasi la notte di Capodanno;

Visto l'analogo iter portato avanti dal Consiglio comunale, dal Consiglio di Quartiere 4 e dal Comune di Scandicci;

Ritenuto importante incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico per la mobilità cittadina, prediligendolo al mezzo privato, soprattutto per raggiungere mete sensibili come è il centro storico fiorentino;

Invita l'Amministrazione Comunale e il Presidente del Quartiere 1

A richiedere al gestore del servizio di prolungare l'orario di attività della linea 1 e delle future linee tramviarie nel fine settimana.

Si procede alla votazione:

Presenti: 15. Favorevoli: 14; contrari: nessuno; astenuti: 1 (Pieraccioni).

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 1 – CENTRO STORICO

- Visto l'art. 48 dello Statuto del Comune di Firenze;
- Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere;
- Visto l'art. 6, lettera a), e successivi del Regolamento del Consiglio di Quartiere 1;
- Vista la proposta di mozione sopra esposta;
- Udito il dibattito svoltosi durante la trattazione degli argomenti;
- Visto l'esito della votazione;

DELIBERA

di approvare la presente mozione come espresso in narrativa.

Il Segretario verbalizzante

Nicoletta Fabbri



Il Presidente

Maurizio Sguanci

