



La Segretaria	L'estensore	Il Presidente
Dr.ssa Alessandra Altavilla		Maurizio Sguanci

DELIBERAZIONE N. 10013/19

Oggetto: "Autobus zona via il Prato e strade limitrofe".
Proponente Consigliere Santoni

DA TRASMETTERE A:		
	<input checked="" type="checkbox"/> Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/> Pres. Consiglio Comunale
<input checked="" type="checkbox"/> Assessore Giorgetti	<input checked="" type="checkbox"/> X Albo Pretorio A.C.	<input checked="" type="checkbox"/> X Assessore Fratini

ADUNANZA DEL 4 APRILE 2019	CONSIGLIERI PRESENTI	CONSIGLIERI ASSENTI
<p>Presiede il Consiglio il Presidente del Quartiere 1 Maurizio Sguanci</p> <p>Svolge le funzioni di Segretario la Responsabile "P.O. Attività Istituzionale Quartiere 1" Dr.ssa Alessandra Altavilla</p> <p>Consiglieri con funzione di scrutatori: 1 Bertini 2 Evi</p>	<p>Amato Edoardo Annibale Carmela Bertini Luca Bonanni Patrizia Delfino Alessandro Evi Gabrio Giorgetti Cosimo Grassi Ornella Jaff Serena Marcone Francesco Paolo Pieraccioni Roberta Ruffilli Mirco Ruo Angela Santoni Mauro Sguanci Maurizio Tani Beatrice Torrini Niccolò Valleri Fabrizio</p>	<p>Tortù Costanza</p>

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 1 – Centro Storico

- Visto l'art. 17 Decreto legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 e smi recante "Circoscrizioni di decentramento comunale";
- Visti l'art. 48 dello Statuto del Comune di Firenze "Funzioni di iniziativa e vigilanza";
- Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere "Interrogazioni,mozioni, interpellanze e proposte di deliberazioni";
- Visto l'art. 6 (lettera a) del Consiglio di Quartiere 1 – Regolamento interno recante "Mozioni e ordini del giorno";
- Vista la mozione prot. n. 80068 del 07/03/2019 presenta dal Consigliere Santoni avente ad oggetto: "Autobus zona via il Prato e strade limitrofe"
- Evidenziato che durante la seduta è stato proposto un emendamento alla mozione di cui sopra e che è stato posto in votazione il testo così come emendato in aula;
- Udito il dibattito svoltosi in aula;
- Dato atto che la votazione avvenuta a scrutinio palese, per alzata di mano, relativamente alla mozione sopra citata, ha dato il seguente esito


Consigliere	Presente	Assente	Favorevole	Contrario	Astenuto
Amato Edoardo	X		X		
Annibale Carmela	X		X		
Bonanni Patrizia	X		X		
Delfino Alessandro	X		X		
Evi Gabrio	X		X		
Giorgetti Cosimo	X		X		
Grassi Ornella	X		X		
Jaff Serena	X		X		
Marcone Francesco Paolo	X		X		
Bertini Luca	X		X		
Pieraccioni Roberta	X		X		
Ruffilli Mirco	X		X		
Ruo Angela	X		X		
Santoni Mauro	X		X		
Sguanci Maurizio	X		X		
Tani Beatrice	X		X		
Torrini Niccolò	X		X		
Tortù Costanza		X			
Valleri Fabrizio	X		X		
TOTALE	18	1	18	/	/

DELIBERA

di approvare all'unanimità dei presenti la mozione "Autobus zona via il Prato e strade limitrofe" così come emendata che si allega quale parte integrante e sostanziale al presente atto.

La Segretaria verbalizzante
Dr.ssa Alessandra Altavilla

Presidente del Quartiere 1
Maurizio Sguanci



Sottoscritta digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD).

Mozione Autobus zona via del Prato e strade limitrofe

I sottoscritti Consiglieri firmatari e le sottoscritte Consigliere,

CONSTATATO, prima e indipendentemente della chiusura del Ponte Vespucci, che con l'apertura del secondo troncone della tramvia (da SMN a Careggi) il traffico di corriere extraurbane, bus urbani, bus turistici è aumentato nella zona in oggetto in maniera notevole e difficilmente sostenibile provocando inquinamento eccessivo, ingorghi stradali, rumori molesti e vibrazioni dei muri delle case circostanti (si vedano foto allegate);

PRESO ATTO che il capolinea dei bus 12 e 13, da poco posti alla rotonda Barbetti, provoca notevoli disagi all'unica piccola zona di verde con alberi e tavolini all'aperto del rione, adesso sempre più assediata da bus di linea molto spesso fermi a motore acceso e da bus enormi che scaricano turisti e trolley;

RILEVATO inoltre che i bus i quali girano intorno alla rotondina all'incrocio di tutte le suddette vie, tra cui Ognissanti e S.ta Lucia, strette e con marciapiedi minimi, diventano pericolosi per i pedoni e creano spesso ingorghi di traffico, anche perché faticano a girare intorno alla piccola rotonda e si incastrano nel poco spazio disponibile bloccando la circolazione;

APPRESO che proprio sull'argomento è stata recentemente presentata all'Amministrazione una raccolta di firme di 163 abitanti della zona e del comitato Palomar di via Palazzuolo;

Chiedono al Consiglio di Quartiere 1 di farsi promotore presso per l'Amministrazione Comunale delle seguenti proposte:

- valutare lo spostamento del capolinea dei bus 12 e 13 in un luogo più adatto e meno invasivo;
- di correggere, se possibile, i percorsi dei bus che girano intorno alla suddetta rotondina in modo da evitare ulteriori blocchi della circolazione;
- di alleggerire i passaggi di Sita e bus turistici, in particolare il bus rosso a due piani.